



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H II 1 m  
8/2014

# Binnenschifffahrt in Bayern im August 2014





Alle Veröffentlichungen im Internet unter  
**[www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)**

Diesen Code einfach mit der entsprechenden App scannen, um zum angegebenen Link zu gelangen.

#### **Kostenlos**

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) und ausgewählten anderen Publikationen (Informationelle Grundversorgung).

#### **Kostenpflichtig**

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen.

#### **Newsletter-Service**

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

## **Impressum**

#### **Statistische Berichte**

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

#### **Herausgeber, Druck und Vertrieb**

Bayerisches Landesamt für  
Statistik und Datenverarbeitung  
St.-Martin-Str. 47  
81541 München

#### **Vertrieb**

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457  
Internet [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Auskunftsdienst**

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-3580

#### **© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2014**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## **Zeichenerklärung**

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
 <b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2012 nach Monaten .....	5
Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im August 2014 nach Güterabteilungen .....	5
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2004 .....	6
2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im August 2014 .....	7
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im August 2014 .....	8
4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im August 2014 .....	10
5. Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im August 2014 .....	11

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

### Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

### Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

### Methodischer Hinweis

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

### Abkürzungen

E = Empfang V = Versand t = Tonnen MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1

**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2012 nach Monaten**

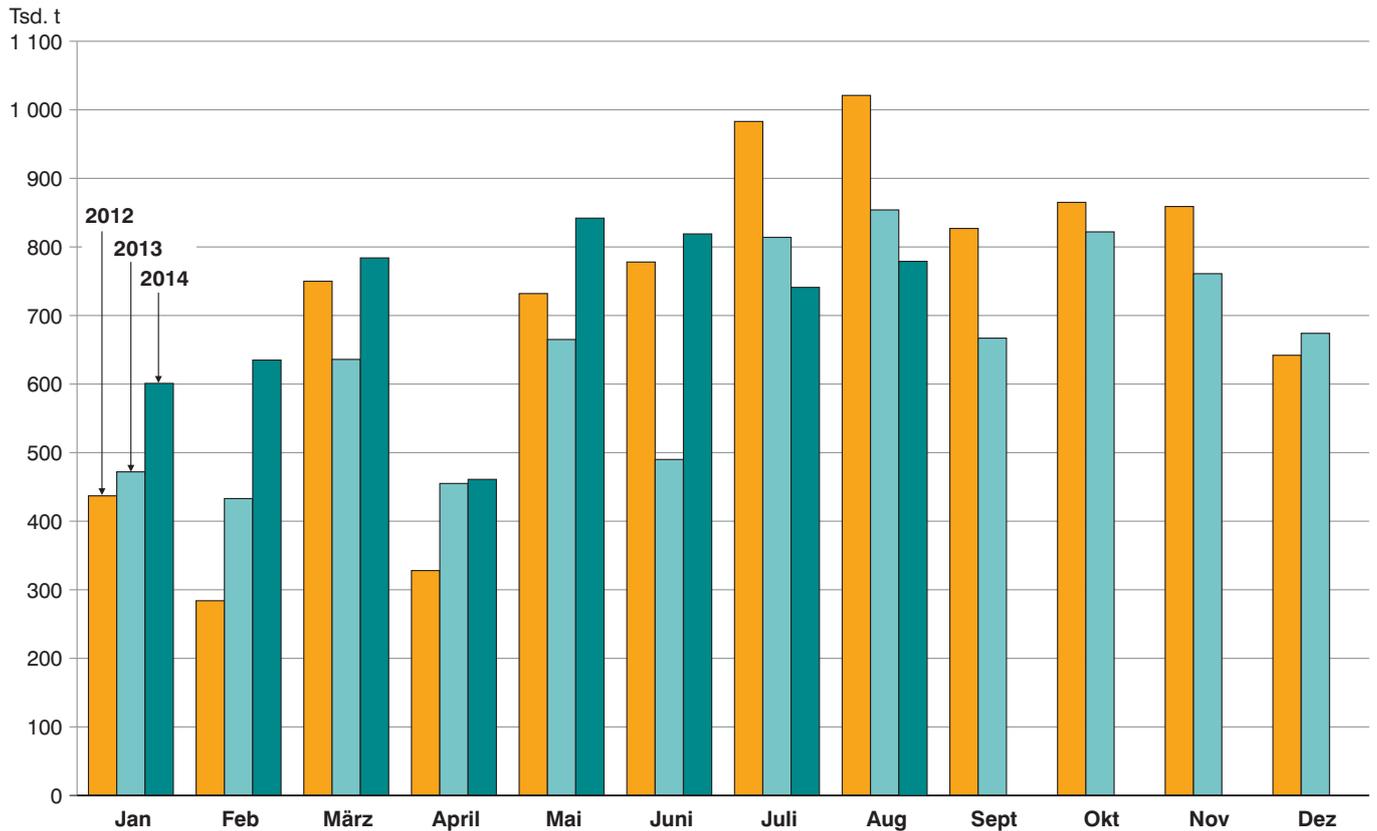
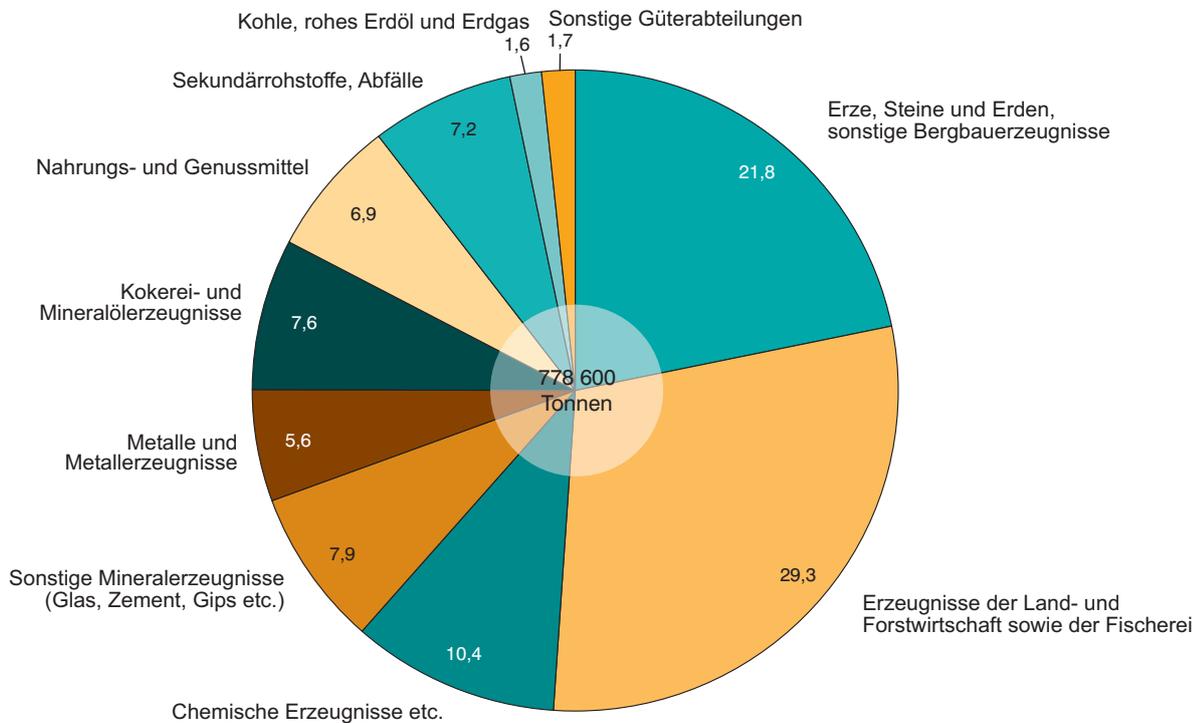


Abb. 2

**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im August 2014 nach Güterabteilungen in Prozent**



## 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2004

Jahr — Monat	Nürnberg	Bamberg	Schweinfurt	Würzburg	Karlstadt	Lengfurt	Aschaffenburg	Kelheim	Regensburg	Straubing-Sand	Deggendorf	Passau <sup>1)</sup>	Maingebiet	Donau- gebiet	Bayern ins- gesamt
	1 000 Tonnen														
2004 .....	523	443	495	369	444	341	794	648	3 462	305	411	327	5 180	5 370	<b>10 550</b>
MD .....	44	37	41	31	37	28	66	54	288	25	34	27	432	448	<b>879</b>
2005 .....	579	450	434	396	447	449	859	651	3 470	373	416	328	5 065	5 481	<b>10 546</b>
MD .....	48	38	36	33	37	37	72	54	289	31	35	27	422	457	<b>879</b>
2006 .....	527	358	402	407	584	635	949	683	2 403	277	417	380	5 924	4 420	<b>10 344</b>
MD .....	44	30	34	34	49	53	79	57	200	23	35	32	494	368	<b>862</b>
2007 .....	454	362	320	349	579	677	809	657	2 278	282	474	312	5 709	4 194	<b>9 903</b>
MD .....	38	30	27	29	48	56	67	55	190	23	39	26	476	350	<b>825</b>
2008 .....	517	338	343	384	449	558	911	619	2 505	428	430	346	5 498	4 438	<b>9 936</b>
MD .....	43	28	29	32	37	46	76	52	209	36	36	29	458	370	<b>828</b>
2009 .....	441	385	357	343	218	434	815	446	1 873	493	299	396	4 843	3 626	<b>8 468</b>
MD .....	37	32	30	29	18	36	68	37	156	41	25	33	404	302	<b>706</b>
2010 .....	481	400	387	429	356	405	860	519	1 642	611	404	323	5 327	3 651	<b>8 979</b>
MD .....	40	33	32	36	30	34	72	43	137	51	34	27	444	304	<b>748</b>
2011 .....	448	296	331	293	399	502	872	451	1 495	637	376	346	5 276	3 380	<b>8 656</b>
MD .....	37	25	28	24	33	42	73	38	125	53	31	29	440	282	<b>721</b>
2012 .....	464	306	358	311	372	547	889	459	1 563	472	298	390	5 182	3 326	<b>8 508</b>
MD .....	39	25	30	26	31	46	74	38	130	39	25	33	432	277	<b>709</b>
2013 .....	529	309	358	251	362	500	788	402	1 645	486	259	281	4 555	3 188	<b>7 743</b>
MD .....	44	26	30	21	30	42	66	33	137	41	22	23	380	266	<b>645</b>
<b>2013</b>															
Januar ...	35	29	26	21	19	40	54	25	95	41	28	11	260	212	<b>472</b>
Februar ..	34	17	22	17	33	23	63	28	83	23	25	8	257	176	<b>433</b>
März .....	66	24	34	16	39	33	58	37	146	28	20	12	379	257	<b>636</b>
April .....	25	11	19	8	21	39	77	19	62	14	22	5	327	128	<b>455</b>
Mai .....	42	27	36	21	47	49	82	35	119	24	22	14	436	229	<b>665</b>
Juni .....	30	21	26	12	42	23	60	32	86	20	7	13	319	171	<b>490</b>
Juli .....	50	29	32	14	25	55	57	38	220	54	21	54	424	390	<b>814</b>
August ...	46	31	32	42	29	55	51	28	275	51	23	37	432	422	<b>854</b>
Sept. ....	48	30	23	15	23	44	63	31	137	51	31	33	375	291	<b>667</b>
Oktober .	54	33	38	32	45	61	85	35	141	54	28	31	524	297	<b>822</b>
Nov. ....	48	28	27	28	29	58	79	43	122	72	16	37	461	300	<b>761</b>
Dez. ....	52	29	43	25	10	21	59	50	158	54	17	25	360	314	<b>674</b>
<b>2014</b>															
Januar ...	40	31	24	17	24	21	46	44	168	52	22	12	292	309	<b>601</b>
Februar ..	45	35	29	26	27	59	58	44	147	52	16	20	353	282	<b>635</b>
März .....	35	23	27	20	33	58	73	48	266	30	11	26	394	390	<b>784</b>
April .....	16	9	6	11	18	16	62	11	136	31	16	32	232	229	<b>461</b>
Mai .....	37	32	35	30	43	71	79	65	182	37	18	22	508	334	<b>842</b>
Juni .....	36	25	36	13	23	55	54	37	288	25	16	75	369	451	<b>819</b>
Juli .....	27	32	39	26	34	58	58	41	141	59	26	10	450	291	<b>741</b>
August ...	32	42	41	22	43	43	62	30	148	78	31	23	452	326	<b>779</b>
Sept. ....															
Oktober .															
Nov. ....															
Dez. ....															

<sup>1)</sup> Ab Juli 2008 einschließlich Passau-Schalding.

## 2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im August 2014

Verkehrs- gebiet — Hafen	August 2013	Juli 2014	August 2014	Januar - August 2013	Januar - August 2014	Veränderung		
						August 2014 gegenüber		Januar - August 2014 gegenüber Januar - August 2013
						Aug.2013	Juli 2014	
Tonnen								
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg.....	45 786	27 084	31 825	326 885	268 304	-30,5	17,5	-17,9
Bamberg.....	30 737	32 262	42 196	188 948	227 974	37,3	30,8	20,7
Schweinfurt.....	31 701	38 701	41 386	227 123	236 578	30,6	6,9	4,2
Würzburg.....	42 176	25 665	21 623	151 060	164 007	-48,7	-15,7	8,6
Karlstadt.....	28 541	34 327	42 679	254 848	244 124	49,5	24,3	-4,2
Lengfurt.....	54 906	57 793	42 785	317 001	381 443	-22,1	-26,0	20,3
Aschaffenburg.....	50 735	58 324	62 243	501 423	491 225	22,7	6,7	-2,0
übr. Häfen.....	147 790	175 540	167 588	866 772	1 036 435	13,4	-4,5	19,6
<b>zusammen</b>	<b>432 372</b>	<b>449 696</b>	<b>452 325</b>	<b>2 834 060</b>	<b>3 050 090</b>	<b>4,6</b>	<b>0,6</b>	<b>7,6</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim.....	28 119	41 297	30 029	241 877	319 763	6,8	-27,3	32,2
Regensburg.....	275 011	140 706	148 149	1 086 808	1 474 824	-46,1	5,3	35,7
Straubing-Sand.....	51 037	58 637	78 467	254 918	363 740	53,7	33,8	42,7
Deggendorf.....	23 267	26 410	31 350	167 881	157 826	34,7	18,7	-6,0
Passau.....	36 764	10 456	23 299	155 391	221 181	-36,6	122,8	42,3
übr. Häfen.....	7 832	13 973	14 981	78 644	75 403	91,3	7,2	-4,1
<b>zusammen</b>	<b>422 030</b>	<b>291 479</b>	<b>326 275</b>	<b>1 985 519</b>	<b>2 612 737</b>	<b>-22,7</b>	<b>11,9</b>	<b>31,6</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt.....</b>	<b>854 402</b>	<b>741 174</b>	<b>778 600</b>	<b>4 819 579</b>	<b>5 662 827</b>	<b>-8,9</b>	<b>5,0</b>	<b>17,5</b>
davon:								
Empfang.....	510 519	449 546	458 327	3 036 721	3 589 329	-10,2	2,0	18,2
Versand.....	343 883	291 628	320 273	1 782 858	2 073 498	-6,9	9,8	16,3
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal....	96 290	95 669	100 012	699 149	738 272	3,9	4,5	5,6

### 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im August 2014

Güterabteilung Bezeichnung	August 2013	Juli 2014	August 2014	Januar - August 2013	Januar - August 2014	Veränderung		
						August 2014 gegenüber		Januar - August 2014 gegenüber Januar - August 2013
						Aug.2013	Juli 2014	
Tonnen						%		
01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse .....	239 587	189 159	228 127	1 047 196	1 274 695	-4,8	20,6	21,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas .....	13 759	17 720	12 319	152 947	198 457	-10,5	-30,5	29,8
03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauernz. ....	219 677	183 103	169 571	1 051 328	1 145 088	-22,8	-7,4	8,9
04 Nahrungs- und Genussmittel .....	49 861	29 035	53 830	247 949	372 293	8,0	85,4	50,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren .....	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse .....	13 574	10 270	7 107	81 553	79 201	-47,6	-30,8	-2,9
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse .....	63 782	68 518	59 347	557 192	581 460	-7,0	-13,4	4,4
08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc. ....	68 410	71 567	80 982	538 427	726 442	18,4	13,2	34,9
09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ...	65 116	68 932	61 776	479 691	503 879	-5,1	-10,4	5,0
10 Metalle und Metallerzeug- nisse .....	45 680	49 265	43 852	267 631	399 240	-4,0	-11,0	49,2

**Noch: 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern  
im August 2014**

Güterabteilung Bezeichnung	August 2013	Juli 2014	August 2014	Januar - August 2013	Januar - August 2014	Veränderung		
						August 2014 gegenüber		Januar - August 2014 gegenüber Januar - August 2013
						Aug.2013	Juli 2014	
Tonnen						%		
11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc. ....	2 610	1 598	1 120	27 353	15 281	-57,1	-29,9	-44,1
12 Fahrzeuge .....	1 374	2 081	1 345	8 800	11 536	-2,1	-35,4	31,1
13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger. ....	-	6 218	2 581	1 614	24 949	x	-58,5	1 445,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle .....	70 199	42 551	55 795	350 874	322 547	-20,5	31,1	-8,1
15 Post, Pakete .....	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung .....	222	463	318	989	3 272	43,3	-31,2	230,8
17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter .....	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut .....	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter .....	551	695	530	6 035	4 487	-3,8	-23,7	-25,7
20 Sonstige Güter a.n.g. ....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>854 402</b>	<b>741 174</b>	<b>778 600</b>	<b>4 819 579</b>	<b>5 662 827</b>	<b>-8,9</b>	<b>5,0</b>	<b>17,5</b>

#### 4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im August 2014

Verkehrs- gebiet Hafen	an bzw. ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
<b>Maingebiet</b>											
Nürnberg .....	an	23	36 014	6	10 966	23 275	23	36 014	6	10 966	23 275
	ab	8	15 131	18	24 785	8 550	8	15 131	18	24 785	8 550
Bamberg .....	an	13	26 919	19	33 512	13 571	13	26 919	18	30 726	13 571
	ab	23	44 616	6	12 308	28 625	22	41 830	6	12 308	26 875
Schweinfurt .....	an	16	34 320	10	25 891	19 643	16	34 320	10	25 891	19 643
	ab	14	31 549	12	28 662	21 743	14	31 549	12	28 662	21 743
Würzburg .....	an	11	13 124	8	18 272	7 886	11	13 124	8	18 272	7 886
	ab	10	21 541	8	10 384	13 737	10	21 541	8	10 384	13 737
Karlstadt .....	an	11	28 863	9	18 974	21 694	11	28 863	9	18 974	21 694
	ab	12	27 416	8	20 421	20 985	12	27 416	8	20 421	20 985
Lengfurt .....	an	7	19 024	15	29 956	14 126	7	19 024	15	29 956	14 126
	ab	15	29 956	7	19 024	28 659	15	29 956	7	19 024	28 659
Aschaffenburg .....	an	43	96 830	-	-	59 501	42	94 034	-	-	57 268
	ab	3	5 838	39	88 167	2 743	3	5 838	38	85 371	2 743
übrige Häfen .....	an	119	102 145	123	130 146	73 905	38	58 977	41	81 852	31 400
	ab	137	143 053	107	90 278	93 683	53	93 845	28	48 024	50 679
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>243</b>	<b>357 239</b>	<b>190</b>	<b>267 717</b>	<b>233 601</b>	<b>161</b>	<b>311 275</b>	<b>107</b>	<b>216 637</b>	<b>188 863</b>
	<b>ab</b>	<b>222</b>	<b>319 100</b>	<b>205</b>	<b>294 029</b>	<b>218 725</b>	<b>137</b>	<b>267 106</b>	<b>125</b>	<b>248 979</b>	<b>173 971</b>
	<b>zus.</b>	<b>465</b>	<b>676 339</b>	<b>395</b>	<b>561 746</b>	<b>452 325</b>	<b>298</b>	<b>578 381</b>	<b>232</b>	<b>465 616</b>	<b>362 833</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Kelheim .....	an	39	61 036	3	4 323	26 861	24	39 556	3	4 323	13 229
	ab	3	4 323	39	61 036	3 168	3	4 323	24	39 556	3 168
Regensburg .....	an	113	202 459	32	56 335	89 968	90	161 316	27	47 760	72 299
	ab	70	129 527	48	73 505	58 181	58	108 108	39	58 154	49 630
Straubing-Sand ...	an	57	97 210	14	22 712	57 653	41	68 313	14	22 712	43 748
	ab	19	31 965	53	89 662	20 814	19	31 965	37	60 765	20 814
Deggendorf .....	an	37	67 982	5	8 316	28 165	29	53 363	5	8 316	24 527
	ab	7	10 374	24	47 473	3 185	7	10 374	22	43 373	3 185
Passau .....	an	30	58 769	9	15 786	19 931	23	46 626	8	14 545	14 285
	ab	9	15 786	13	27 386	3 368	8	14 545	9	20 428	3 118
übrige Häfen .....	an	3	5 621	10	20 444	2 149	3	5 621	10	20 444	2 149
	ab	10	20 444	3	5 621	12 832	10	20 444	3	5 621	12 832
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>279</b>	<b>493 077</b>	<b>73</b>	<b>127 916</b>	<b>224 727</b>	<b>210</b>	<b>374 795</b>	<b>67</b>	<b>118 100</b>	<b>170 237</b>
	<b>ab</b>	<b>118</b>	<b>212 419</b>	<b>180</b>	<b>304 683</b>	<b>101 548</b>	<b>105</b>	<b>189 759</b>	<b>134</b>	<b>227 897</b>	<b>92 747</b>
	<b>zus.</b>	<b>397</b>	<b>705 496</b>	<b>253</b>	<b>432 599</b>	<b>326 275</b>	<b>315</b>	<b>564 554</b>	<b>201</b>	<b>345 997</b>	<b>262 984</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>an</b>	<b>522</b>	<b>850 316</b>	<b>263</b>	<b>395 633</b>	<b>458 327</b>	<b>371</b>	<b>686 070</b>	<b>174</b>	<b>334 737</b>	<b>359 099</b>
	<b>ab</b>	<b>340</b>	<b>531 519</b>	<b>385</b>	<b>598 712</b>	<b>320 273</b>	<b>242</b>	<b>456 865</b>	<b>259</b>	<b>476 876</b>	<b>266 718</b>
	<b>zus.</b>	<b>862</b>	<b>1 381 835</b>	<b>648</b>	<b>994 345</b>	<b>778 600</b>	<b>613</b>	<b>1 142 935</b>	<b>433</b>	<b>811 613</b>	<b>625 817</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	45	78 579	39	72 275	43 975	45	78 579	37	67 621	43 975
	ab	46	90 779	32	49 504	56 037	44	86 125	32	49 504	53 910
	zus.	91	169 358	71	121 779	100 012	89	164 704	69	117 125	97 885

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im August 2014 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	01 - 20 ins- gesamt	davon					
			01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse	02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	03 Erze, Steine und Erden	04 Nahrungs- und Genuss- mittel	05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug.
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	23 275	-	-	1 407	2 991	-	661
	V	8 550	2 234	93	1 596	-	-	8
Bamberg .....	E	13 571	-	-	3 425	1 751	-	-
	V	28 625	24 371	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	19 643	2 000	-	-	-	-	-
	V	21 743	21 188	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	7 886	1 598	-	-	448	-	-
	V	13 737	13 737	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	21 694	-	-	1 021	-	-	-
	V	20 985	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	14 126	-	-	1 396	-	-	-
	V	28 659	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	59 501	-	6 460	24 264	-	-	4 873
	V	2 743	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	73 905	-	1 201	45 875	-	-	-
	V	93 683	37 060	-	48 648	5 444	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>233 601</b>	<b>3 598</b>	<b>7 661</b>	<b>77 388</b>	<b>5 190</b>	-	<b>5 534</b>
	<b>V</b>	<b>218 725</b>	<b>98 590</b>	<b>93</b>	<b>50 244</b>	<b>5 444</b>	-	<b>8</b>
	<b>zus.</b>	<b>452 325</b>	<b>102 188</b>	<b>7 754</b>	<b>127 632</b>	<b>10 634</b>	-	<b>5 542</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	26 861	945	-	11 203	715	-	1 565
	V	3 168	2 196	-	972	-	-	-
Regensburg .....	E	89 968	15 511	725	8 241	18 027	-	-
	V	58 181	33 353	-	7 549	4 382	-	-
Straubing-Sand .....	E	57 653	41 058	-	5 917	-	-	-
	V	20 814	6 748	-	1 011	13 002	-	-
Deggendorf .....	E	28 165	4 417	-	7 046	1 809	-	-
	V	3 185	1 595	-	-	1 201	-	-
Passau .....	E	19 931	4 334	3 840	-	3 060	-	-
	V	3 368	1 750	-	-	700	-	-
übrige Häfen .....	E	2 149	1 200	-	-	300	-	-
	V	12 832	12 832	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>224 727</b>	<b>67 465</b>	<b>4 565</b>	<b>32 407</b>	<b>23 911</b>	-	<b>1 565</b>
	<b>V</b>	<b>101 548</b>	<b>58 474</b>	-	<b>9 532</b>	<b>19 285</b>	-	-
	<b>zus.</b>	<b>326 275</b>	<b>125 939</b>	<b>4 565</b>	<b>41 939</b>	<b>43 196</b>	-	<b>1 565</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>458 327</b>	<b>71 063</b>	<b>12 226</b>	<b>109 795</b>	<b>29 101</b>	-	<b>7 099</b>
	<b>V</b>	<b>320 273</b>	<b>157 064</b>	<b>93</b>	<b>59 776</b>	<b>24 729</b>	-	<b>8</b>
	<b>zus.</b>	<b>778 600</b>	<b>228 127</b>	<b>12 319</b>	<b>169 571</b>	<b>53 830</b>	-	<b>7 107</b>
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal	E	43 975	1 200	-	4 832	5 042	-	661
	V	56 037	42 587	93	2 849	-	-	8
	zus.	100 012	43 787	93	7 681	5 042	-	669

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im August 2014 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse	08 Chemische Erzeugnisse	09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.)	10 Metalle u. Metallerzeug- nisse	11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte	12 Fahrzeuge	13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	2 502	7 597	255	1 011	223	-	-
	V	-	-	-	132	529	-	-
Bamberg .....	E	-	8 395	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	13 608	4 035	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	3 179	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	20 985	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	2 164	-	-	-	-	-
	V	-	-	28 659	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	23 747	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	2 581
übrige Häfen .....	E	8 336	16 505	987	-	-	-	-
	V	-	-	1 250	1 281	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>48 193</b>	<b>41 875</b>	<b>1 242</b>	<b>1 011</b>	<b>223</b>	-	-
	<b>V</b>	-	-	<b>50 894</b>	<b>1 413</b>	<b>529</b>	-	<b>2 581</b>
	<b>zus.</b>	<b>48 193</b>	<b>41 875</b>	<b>52 136</b>	<b>2 424</b>	<b>752</b>	-	<b>2 581</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	3 114	5 854	-	2 031	100	1 334	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	3 567	11 772	7 235	19 426	-	-	-
	V	-	3 183	-	9 476	-	-	-
Straubing-Sand .....	E	-	10 678	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	53	-	-
Deggendorf .....	E	3 003	3 085	-	8 699	-	-	-
	V	-	-	-	174	215	-	-
Passau .....	E	1 470	3 886	2 405	936	-	-	-
	V	-	-	-	686	-	11	-
übrige Häfen .....	E	-	649	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>11 154</b>	<b>35 924</b>	<b>9 640</b>	<b>31 092</b>	<b>100</b>	<b>1 334</b>	-
	<b>V</b>	-	<b>3 183</b>	-	<b>10 336</b>	<b>268</b>	<b>11</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>11 154</b>	<b>39 107</b>	<b>9 640</b>	<b>41 428</b>	<b>368</b>	<b>1 345</b>	-
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>59 347</b>	<b>77 799</b>	<b>10 882</b>	<b>32 103</b>	<b>323</b>	<b>1 334</b>	-
	<b>V</b>	-	<b>3 183</b>	<b>50 894</b>	<b>11 749</b>	<b>797</b>	<b>11</b>	<b>2 581</b>
	<b>zus.</b>	<b>59 347</b>	<b>80 982</b>	<b>61 776</b>	<b>43 852</b>	<b>1 120</b>	<b>1 345</b>	<b>2 581</b>
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal	E	2 502	19 633	1 242	1 011	223	-	-
	V	-	-	1 250	509	529	-	-
	zus.	2 502	19 633	2 492	1 520	752	-	-

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im August 2014 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle	15 Post, Pakete	16 Geräte und Material für die Güterbef.	17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter	18 Sammelgut	19 Nicht identif. Güter; unbekannt	20 Sonstige Güter a.n.g.
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	6 628	-	-	-	-	-	-
	V	3 958	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	4 254	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	555	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	2 661	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	20 673	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	10 566	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	-	-	157	-	-	-	-
	V	-	-	162	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	1 001	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>41 529</b>	-	<b>157</b>	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>8 767</b>	-	<b>162</b>	-	-	-	-
	<b>zus.</b>	<b>50 296</b>	-	<b>318</b>	-	-	-	-
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	5 393	-	-	-	-	71	-
	V	-	-	-	-	-	238	-
Straubing-Sand .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	106	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	221	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>5 499</b>	-	-	-	-	<b>71</b>	-
	<b>V</b>	-	-	-	-	-	<b>459</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>5 499</b>	-	-	-	-	<b>530</b>	-
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>47 028</b>	-	<b>157</b>	-	-	<b>71</b>	-
	<b>V</b>	<b>8 767</b>	-	<b>162</b>	-	-	<b>459</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>55 795</b>	-	<b>318</b>	-	-	<b>530</b>	-
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	7 629	-	-	-	-	-	-
	V	8 212	-	-	-	-	-	-
	zus.	15 841	-	-	-	-	-	-